

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Seznam příloh**

1. Technická zpráva
2. Ukolejňovací plán
3. Výkaz výměr prací a materiálů

**1.0 ÚVOD**

<b>Stupeň projektové dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace
<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
<b>Název stavebního objektu:</b>	SO 308 Úprava ukolejnění
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	DMC, Průmyslová 941, Havlíčkův Brod
<b>Objednatel:</b>	SŽDC s.o. Stavební správa východ

V tomto stavebním objektu je řešena úprava ukolejnění trakčních podpěr, kterých se dotkne rekonstrukce II. a III. nástupiště v žst. Havlíčkův Brod. V rámci objektu budou provedeny drobné úpravy ukolejnění a jejich zanesení do Koordinačního plánu ukolejnění a trakčního propojení.

**2.0 POUŽITÉ PODKLADY**

- SO 301 Rekonstrukce žel. svršku
- SO 302 Rekonstrukce žel. spodku
- SO 303 Rekonstrukce II. a III. ostrovního nástupiště
- SO 305 Rekonstrukce nástupištního přístřešku
- SO 307 Úprava TV
- Zaměření stávajícího stavu a sítí
- Místní šetření a kontrola stávajících podkladů

**Platné normy a předpisy**

**Pro návrh trakčního vedení platí přednostně tyto normy:**

- ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
- ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN EN 50122-2 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
- ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

- ČSN EN 50125-2 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 2: Pevná elektrická zařízení
- ČSN EN 50163 ed. 2 Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav
- ČSN EN 50367 Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)
- ČSN EN 50388 Drážní zařízení - Napájení a drážní vozidla - Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanicí) a drážními vozidly pro dosažení interoperability
- ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
- ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček
- ČSN EN 50 110-1 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50 110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

### **3.0 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **3.1 Stávající stav ukolejnění**

Stávající stožáry TV a ocelové konstrukce, nacházející se v POTV, jsou ukolejněny přímo na kolejový pás nebo na střed stykového transformátoru.

#### **3.2 Navrhovaný stav**

U všech trakčních podpěr, dotčených rekonstrukcí nástupišť, bude provedena oprava ukolejnění tak, že na veřejně přístupných místech bude provedeno ukolejnění přes průrazku UPO 250 V, na ostatních stávajících nebo nových zařízeních přes průrazku UPO 500 V. Ukolejnění bude prováděno v souladu se stávajícím schváleným KSU.

#### **3.3 Technologické postupy**

- provizorní nebo definitivní ukolejnění
- demontáž stávajícího ukolejnění
- definitivní montáž ukolejnění
- uvedení do provozu

#### **3.4 Prostředí**

Zařízení pracuje ve venkovním prostředí, kterému dle normy ČSN 33 2000-3 odpovídá označení AA7 AB8 AD3 AF2 AH2 AN3 AQ3 AS3 BC2.

### **4.0 OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI**

Zhotovitel stavebního objektu trakčního vedení musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb a Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Op 16, zvláště část třetí "Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté, kapitoly IV "Práce s těžkými stroji při opravách a stavbě železniční infrastruktury" a kapitoly V "Pracovní činnosti v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1, národního dodatku ČSN EN 50110-2 a navazující TNŽ 343109, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 a ČSN EN 50423-1.

Zhotovitel se musí při práci a pobytu na stavbě řídit zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a navazujícími ustanoveními Vyhlášky o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) č. 246/2001 Sb. Na železnici musí být současně dodržen předpis Op 14 "Železniční požární řád".

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

### **5.0 PROSTŘEDÍ**

Zařízení pracuje ve venkovním prostředí, kterému dle normy ČSN 33 2000-3 odpovídá označení AA7 AB8 AD3 AF2 AH2 AN3 AQ3 AS3 BC2.

### **5.0 DOKLADY**

Zápisy z projednání stavby jsou uloženy v dokladové části stavby.